



REGULAMENTO 2025

1. O CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA, NEW WAVE organizarão em 2025 uma iniciativa denominada **Iberian Eco Rally Challenge (IERC)**, que se regerá pelo presente regulamento.
2. Esta competição inclui os quatro Eco Rallys em Espanha e Portugal que contam para a Bridgestone FIA ecoRally Cup 2025.
3. Haverá uma classificação para os pilotos e outra para os navegadores. A pontuação de cada um deles em cada prova será a atribuída pela FIA na Bridgestone FIA ecoRally Cup, retirando o coeficiente especial (1,5) da prova da Madeira.
 - a) Todos os pilotos e copilotos participantes, em cada um dos eventos, podem ser classificados, independentemente da sua nacionalidade.
 - b) Para se classificarem, devem participar em pelo menos um rali em Espanha e outro em Portugal.
 - c) Os três primeiros classificados, pilotos e co-pilotos, serão premiados.
 - d) Em caso de empate, o mesmo será desfeito a favor de quem obtiver mais primeiros lugares, depois aquele que obtiver mais segundos lugares, e assim sucessivamente. Persistindo o empate, o mesmo será decidido a favor de quem obteve a melhor classificação na primeira prova realizada.
4. A organização poderá atribuir troféus com o nome de um patrocinador.
5. Todos os documentos oficiais do troféu e os seus resultados serão publicados nos sites dos organizadores.
6. As eventuais alterações ao presente regulamento serão publicadas nos sites dos organizadores. Em caso de dúvidas, estas serão resolvidas pelo júri deste campeonato e as suas decisões serão soberanas.
7. O júri do troféu é composto por um representante de cada um dos organizadores: CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA e NEW WAVE.

27 Fev.- 02 Mar.

28-30 Mar.

19-21 Set.

03-05 Out.

MAHLE Eco Rally da Comunidade Valenciana

Oeiras Eco Rally Portugal

Eco Rally A Coruña

Eco Rali Madeira